

Voici 2 exemples de fiches réalisées dans le domaine de l'aviation (à ne pas recopier !), mais à lire et comprendre avant de commencer .

Nom de l'invention ou de l'innovation : Le Zeppelin

Nom de l'invention

Inventeur ou auteur : Ferdinand von Zeppelin

Nom de l'inventeur

Principe technique ou amélioration (innovation) :

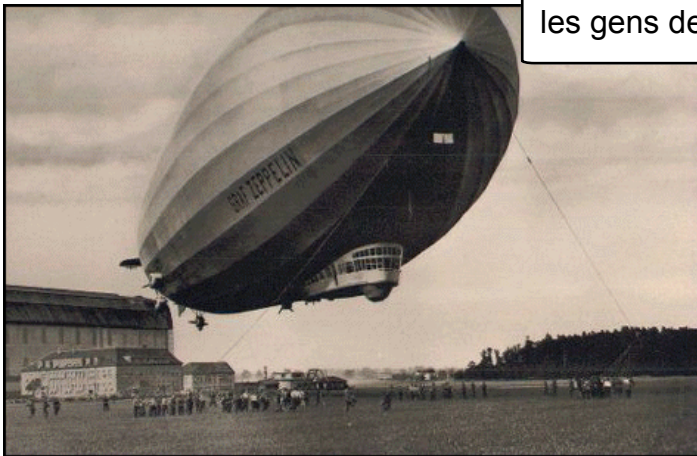
Une enveloppe contient de l'hydrogène : gaz plus léger que l'air. Un moteur et une hélice permettent la propulsion et de diriger le ballon.

Description du fonctionnement de l'invention

Anecdote historique :

Le 6 mai 1937 le zeppelin LZ 129 « Hindenburg » se perce et l'hydrogène qu'il contient s'enflamme en quelques secondes provoquant la destruction de l'appareil et la mort de 35 passagers.

Petite histoire qui a marqué les gens de cette époque



Nom de l'invention ou de l'innovation : Traversée de la manche

Nom de l'exploit

Inventeur ou auteur : Louis Blériot

Nom de l'auteur de l'exploit

Principe technique ou amélioration (innovation) :

Louis Blériot réussit à bord de son monoplan, la traversée de la manche. A bord de son avion équipé d'un moteur de 35 CV, il traverse la manche en 37 minutes.

Description de l'exploit qui est une amélioration

Anecdote historique :

En dépit de ses lignes modernes et rationnelles, l'avion faillit succomber au mal chronique des appareils de l'époque, la surchauffe. Une averse providentielle le refroidit suffisamment pour pouvoir achever la traversée.



Photo ou dessin en rapport avec l'innovation ou l'invention

Voici comment assembler les fiches sur un double feuille de format A3 ? Cet exemple est pour 2 fiches, 7 fiches sont à réaliser au minimum.

L'évolution des objets techniques : l'aviation

Titre à placer
au milieu des
feuilles
assemblées

2 feuilles A3
raccordées par
un ruban adhésif

Frise chronologique
permettant de dater
les inventions ou
les innovations

Nom de l'invention ou de l'innovation : Le Zeppelin

Inventeur ou auteur : Ferdinand von Zeppelin

Principe technique ou amélioration (innovation) :

Une enveloppe contient de l'hydrogène : gaz plus léger que l'air. Un moteur et une hélice permettent la propulsion et de diriger le ballon.

Anecdote historique :

Le 6 mai 1937 le zeppelin LZ 129 « Hindenburg » se perce et l'hydrogène qu'il contient s'enflamme en quelques secondes provoquant la destruction de l'appareil et la mort de 35 passagers.



1890

Nom de l'invention ou de l'innovation :

Traversée de la manche

Inventeur ou auteur : Louis Blériot

Principe technique ou amélioration (innovation) :

Louis Blériot réussit à bord de son monoplan, la traversée de la manche. A bord de son avion équipé d'un moteur de 35 CV, il traverse la manche en 37 minutes.

Anecdote historique :

En dépit de ses lignes modernes et rationnelles, l'avion faillit succomber au mal chronique des appareils de l'époque, la surchauffe. Une averse providentielle le refroidit suffisamment pour pouvoir achever la traversée.



1909