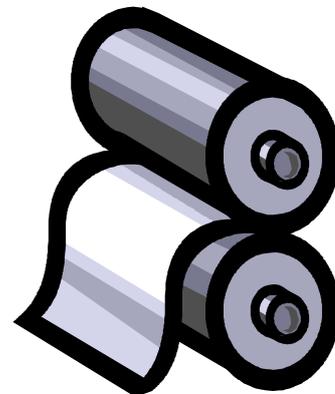


# Le recyclage des matériaux (La 2ème vie d'une automobile)



## 1- La construction automobile

Les constructeurs, les équipementiers, les producteurs de matériaux s'engagent lors de la conception à :

- Limiter les variétés de matériaux afin de rendre leur valorisation plus facile.
- Faciliter le démontage et la dépollution de véhicules.

## 2- L'utilisation et l'entretien de l'automobile

L'entretien et la réparation automobile génèrent de grandes quantités de déchets polluants. Il est important de faire réparer son véhicule par des professionnels qui assurent la gestion des déchets et sont respectueux de l'environnement.

Pour les utilisateurs qui entretiennent eux-mêmes leur véhicule, il est nécessaire d'apporter les déchets dans des déchetteries.

## 3- la déconstruction automobile

Il est indispensable de prévoir une filière de déconstruction automobile pour éviter :

- L'abandon des véhicules hors d'u-



sage dans la nature.

- Stockage sans précaution qui pollue le sol.

### **Les démolisseurs**

Ils jouent un rôle centrale dans le recyclage.

Le rôle du démolisseur est :

- Extraire les éléments polluants (carburant, liquide de frein et de refroidissement, huile, batterie).
- Démontent les éléments pouvant exploser lors du broyage (air bag, réservoir de gaz).
- Prélever les éléments recyclables.
- Prélever les pièces qui peuvent être revendues d'occasion.

### **Les broyeurs**

Quand tous les éléments qui peuvent être recyclés ou valorisés sont prélevés, les carcasses automobiles sont broyées en petits morceaux afin de permettre un tri ultérieur.



Nom des matériaux recyclables	Le risque pour l'Environnement	La deuxième vie des matériaux
Les huiles	1 litre d'huile pollue 1000 litres d'eau...	Les huiles usagées seront soit régénérées, soit brûlées produisant alors de l'énergie.
Les batteries	Tous ses composants sont fortement polluants en cas d'abandon dans la nature	Le plomb est fondu et sert à la fabrication d'une autre batterie. L'acide est neutralisé.
Le liquide de refroidissement	Le Mono-Ethy-Glycol est un liquide polluant.	L'eau contenue dans le liquide sera distillée, le produit polluant sera brûlé pour produire de l'énergie.
Les pneus	Risque d'incendie et danger pour la santé publique	Les pneus usagés sont rechapés ou sont brûlés en tant que combustible de substitution en cimenterie.
Les pièces en acier de la carrosserie	Pollution du sol	Les pièces sont réintégrées dans le circuit de production des entreprises sidérurgiques
Les matières plastiques	Les plastiques ne sont pas biodégradables.	Ils sont refondus et transformés en tuyaux etc. Chaque tonne de plastique recyclé fait économiser entre 700 et 800 kg de pétrole brut.
Les pots catalytiques	Pollution du sol.	broyage du catalyseur et affinage (séparation et purification des métaux précieux)
Les vitres	Le verre est une matière inerte, qui est non biodégradable.	le verre est refondu pour être réutilisé. Il est recyclable à l'infini.