

- Document ressource - 1

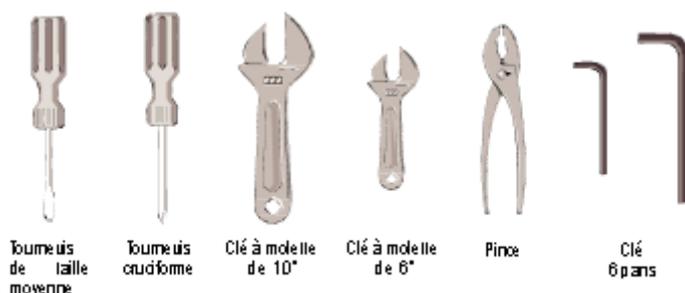
LE VELO GUIDE DE L'UTILISATEUR ET NOTICE DE MONTAGE

Vous venez d'acheter un vélo, pour que vous en soyez satisfait le plus longtemps possible, nous vous invitons à prendre connaissance de ce guide de l'utilisateur. Il vous donnera toutes les informations nécessaires au montage, au réglage, à l'entretien et à la bonne utilisation de votre vélo.

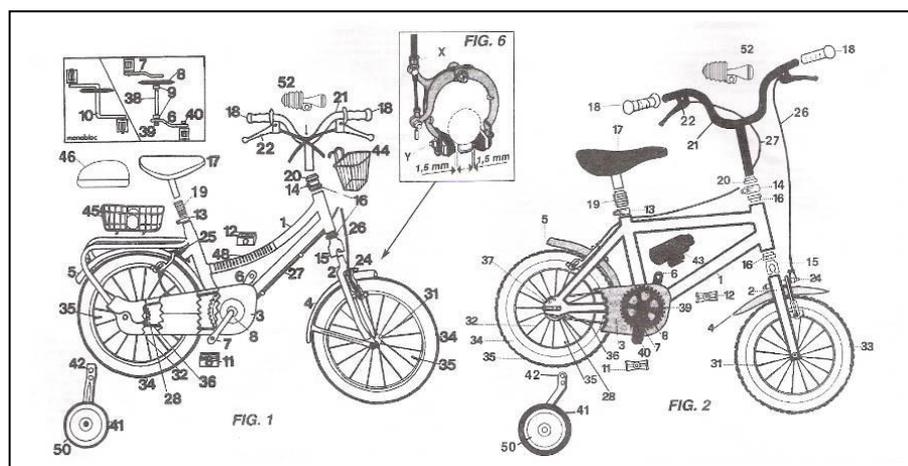
Pensez à bien conserver ce guide.

Afin de monter, régler et réparer votre vélo correctement, il est nécessaire de vous équiper de certains outils de base :

1	CADRE EMAILLE
2	FOURCHE EMAILEE
3	CARTER
4-5	P. GARDE-BOUE
6-9	PEDALIER COMPLET
6	GAUCHE avec AXE
7	MANIVELLE DROITE
8	COURONNE DE PEDALIER
9	BAGUE PEDALIER
10	PEDALIER MONOBLOC
11-12	P. PEDALES
13	COLLIER DE SELLE
14	COLLIER GUIDON
15	COUVRE-FOURCHE
16	BAGUE DE DIRECTION
18	P. POIGNEES
19	SOUFFLE
20	COUVRE-COLLIER DE GUIDON
21	GUIDON SANS LEVIER
22	LEVIER DE FREIN
24	FREIN AVANT
25	FREIN ARRIERE
26	TRANSMISSION AVANT
27	TRANSMISSION ARRIERE
28	ROUE-LIBRE
31	ROUE avant en acier + bandage
31/A	ROUE avant en acier nue
31/B	ROUE avant en acier nue "K"
31/C	ROUE avant en plast. + bandage
32	ROUE arr. en acier + bandage
32/A	ROUE arr. en acier nue
32/B	ROUE arr. en acier nue "K"
32/C	ROUE arr. en plast. + bardage
34	PNEU GONFLABLE
35	CHAMBRE + VALVE
36	CHAINE
37	AXE MOYEUX ROUE
38	AXE PEDALIER 4 PC.
39	ECROU PEDALIER 4 PC.
40	ECROU PEDALE
41	P. STABILISATEURS
42	ECROU STABILITEURS
43	BIDON
44	PANIER AVANT
45	PANIER ARRIERE
46	COFFRET EN PLASTIQUE
47	SACOCHÉ
48	PROTECT. DE TUBE DE CADRE
49	PORTE-POUPEE
50	ENJOLIVEURS de roues-stabili.
51	ENJOLIVEUR DE GUIDON
52	KLAXON
60	CARTON D'EMBALLAGE



Ces outils sont indispensables pour procéder aux différentes étapes d'assemblage de votre vélo. Ils seront utiles pour accomplir tous les réglages énoncés ci-dessous.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Lire attentivement les instructions de montage. Cette bicyclette a été fabriquée selon les normes de sécurité européennes EN 71 1998 (ISO 8098) et NF R30-020 actuellement en vigueur.

Les modèles possédant des pneus gonflables ont une valve avec un petit bouchon qui peut être ingéré par l'enfant en conséquence ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois, cause : contient des petits éléments susceptibles d'être avalés. Les parents doivent s'assurer que l'enfant maîtrise la bicyclette et surtout le fonctionnement des freins. BIEN RESPECTER L'ÂGE D'UTILISATION INDIQUÉ SUR LA BOÎTE. LA BICYCLETTE NE PEUT ÊTRE MONTÉE PAR UN ADULTE QUI DEVRA SE CONFORMER AUX INSTRUCTIONS DE MONTAGE CI-APRÈS :

MONTAGE DU GUIDON ET DE L'ENSEMBLE ROUE ET FOURCHE (Fig.3).

Uniquement pour les modèles possédant un couvre fourche (15), enfiler ce couvre-fourche (15) à l'intérieur du tube de fourche (2) et le faire glisser jusqu'au fond.

Pour tous les modèles: Introduire l'ensemble de la roue avant et fourche dans le bas du tube de direction du cadre (1) positionner la roue de telle façon que le frein (24) soit devant la fourche, glisser le collier de selle (14) autour du tube de la fourche (2). ATTENTION: pour les modèles mentionnés au point N° 3: vous trouverez dans le sachet d'accessoires, un collier de selle épais et un collier de guidon fin destiné au serrage du guidon et le collier le plus large est prévu pour le serrage de la tige de selle dans le cadre, pour tous les autres modèles le collier de selle est déjà monté. Positionner le collier de guidon de telle sorte qu'il soit parallèle à la selle et bien visser l'écrou. La vis de serrage se trouve au dessus du tube supérieur du cadre. Enfiler la petite bague en plastique (20) dans le tube du guidon (21) et introduire le guidon dans le tube de direction (1). Visser l'écrou du collier de selle (14) avec la clé de 10 en prêtant bien attention à ne pas faire sortir le guidon du tube de direction au-delà de l'inscription STOP qui indique la hauteur maximum du guidon (21). Une position confortable est obtenue lorsque les poignées du guidon sont positionnées légèrement plus hautes que l'assise de la selle.

Couple de serrage écrous des roues: 10 Nm

Couple de serrage potence: 7 Nm

MONTAGE DU PORTE-POUPEE (Fig.4)

Enfiler le porte-poupée (49) dans le tube (1) où viendra postérieurement la selle. Prendre le collier de selle (13) qui se trouve dans le sachet d'accessoires et le positionner sur le même tube (1). Insérer l'ergot (A) du porte-poupée (49) dans le collier de selle (13). Monter la selle comme indiquée au point 3.

MONTAGE DE LA SELLE (Fig.4)

Desserrer le collier de selle (13). Régler la selle à la hauteur désirée en insérant plus ou moins la tige de selle dans le cadre. La selle est correctement réglée lorsque la jambe du cycliste est légèrement fléchie quand son talon est posé sur la pédale en position basse. Le collier est déjà monté sur tous les modèles sans porte-poupée.

Introduire le soufflet (19) dans la tige de selle, et enfiler la selle (17) à l'intérieur du cadre (1) en ne le faisant pas ressortir au-delà de la marque STOP qui indique la hauteur maximum de la selle. Visser l'écrou du collier de selle (13).

Couple de serrage écrou tige de selle: 7 Nm

MONTAGE DES STABILISATEURS (Fig.5/A -5/B) -Mod. 2/00 et 2/06

Placer les stabilisateurs (41) bien visser et bloquer le boulon (42) qui se trouve dans le sachet d'accessoires.

Instructions pour toutes les autres modèles:

Placer les stabilisateurs (41) sur le côté à l'extérieur du trou postérieur du

cadre (1) bien visser et bloquer le boulon (42).

NOTE: même si vous avez bien suivi les instructions de montage, la roue arrière devait persister à ne pas toucher le sol, incliner la bicyclette et appuyer légèrement sur le guidon et la selle, de façon que le stabilisateur touche le sol.

Couple de serrage de chaque vis de fixation des stabilisateurs: 8 à 10 Nm.

MONTAGE DES ENJOLIVEURS DE ROUES STABILISATRICES (Fig. 5)

Positionner les ergots plastiques de l'enjoliveur (50) en face des trous de la roue stabilisatrice (41) et appuyer l'enjoliveur jusqu'à ce qu'il s'encastre parfaitement.

NOTE: il suffit de positionner le centre de l'enjoliveur sur le centre de la roue stabilisatrice et d'appuyer jusqu'à encastrement parfait.

FREINS ET PATINS DE FREINS (Fig.6)

Lors du montage de la bicyclette, les freins (24) et/ou (25) sont fixés et réglés à la fabrication du cycle. Il faut contrôler la position des patins qui doivent être parallèles à la jante. Pour le réglage de ces patins, desserrer l'écrou (Y) du porte-patin avec une clé de 10, repositionner le patin et bloquer l'écrou (Y).

IMPORTANT: l'utilisation entraîne l'usure des patins et augmente la distance jante/patin. Il faut donc rapprocher les patins de la jante en tournant le régulateur (X) jusqu'à ce que les patins soient à environ 1,5 mm de la jante. Lors du réglage des freins le patin ne doit en aucun cas toucher le pneu. Contrôler le bon fonctionnement en actionnant les freins à l'arrêt. En cas d'usure trop grande, changer les patins.

Pour les freins V-BRAKE il y a la possibilité de réglage, soit avec le régulateur sur le levier soit sur le câble de l'étrier. Le réglage des patins doit s'effectuer en respectant les consignes indiquées ci-dessus.

Sur un sol mouillé le freinage est moins efficace.

MONTAGE DU BIDON (Fig.2)

Le porte-bidon est déjà fixé sur le cadre, il suffit d'enfiler le bidon (43) sur le porte-bidon.

FIXATION DE L'ENJOLIVEUR DE GUIDON (Fig. 8)

S'il est prévu pour le modèle de bicyclette que vous avez acquis, cet enjoliveur (51) doit être fixé au guidon (21) avec les deux lanières en plastique. Positionner l'enjoliveur (51) sur le guidon (21), le dessus étant tourné vers l'avant. Faire passer une lanière dans le trou de droite et la fixer autour de la potence de guidon (21). Faire la même opération sur le trou opposé et couper les morceaux de lanière dépassant.

FIXATION DES PEDALES (Fig.9)

Visser à la main la pédale droite (11) déterminée par la lettre "R" ou "D" sur l'axe dans la manivelle droite (7) et dans le sens des aiguilles d'une montre. Répéter l'opération avec la pédale gauche (12) marquée "L" ou "S" sur la manivelle gauche (6) en vissant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Bloquer les pédales avec les clés fournies.

Couple de serrage pédales : 15 Nm.

GONFLAGE DES PNEUS CONSEILLE

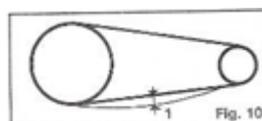
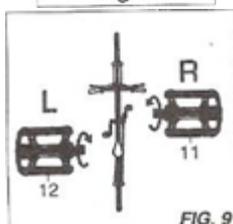
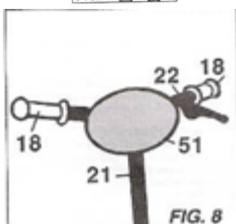
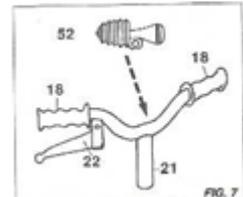
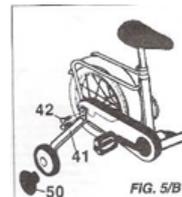
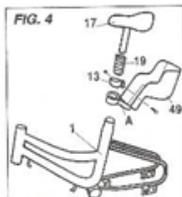
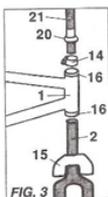
Respectez la pression de gonflage indiquée sur les pneumatiques

Pneus 14" = 35/40 PSI ou bien 2,50 - 2,80 atmosphères

Pneus 16" = 40/50 PSI ou bien 2,80 - 4,50 atmosphères

CHAÎNE (Fig. 10)

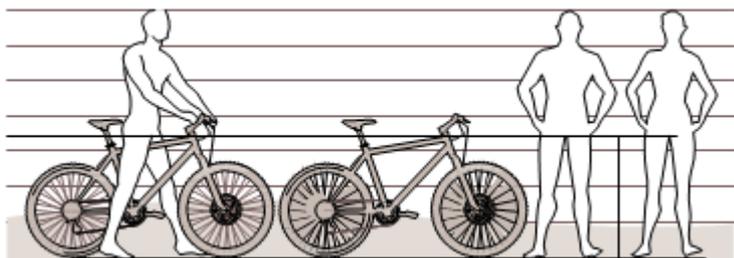
Vérifiez régulièrement la tension et l'état de la chaîne, elle doit toujours être lubrifiée et propre. Sur un cycles mono vitesse, une flèche de 10 mm (1) est nécessaire. Cette tension s'obtient en déplaçant l'axe de roue arrière vers l'avant ou vers l'arrière dans les pattes de fixation du cadre.



LE VELO - REGLAGE - SECURITE - ENTRETIEN

S'ASSURER QUE LE VELO EST A SA TAILLE

Un vélo qui est trop grand ou trop petit pour rouler est difficile à contrôler et peut-être inconfortable.



Taille	Taille des pneus
De 1m00 à 1m20	16" (3 à 4 ans)
De 1m15 à 1m40	20" (7 à 11 ans)
De 1m35 à 1m55	24" (à partir de 8 ans)

QUELQUES PETITS CONSEILS PRECIEUX POUR ROULER EN TOUTE SECURITE POUR VOTRE ENFANT

Le poids maximum qu'elle peut supporter est de 50 kg. L'enfant doit s'en servir sur des aires non destinées à la circulation routière et sous la stricte surveillance d'un adulte. L'utilisation sur un terrain plat est conseillée. Contrôler le réglage de tous les éléments destinés à être adaptés à la taille et aux capacités de l'utilisateur. Prêter bien attention à ne pas faire sortir le guidon et la selle au-delà de l'inscription STOP qui indique la hauteur minimale d'insertion dans le cadre. Contrôler fréquemment le réglage des vis et boulons. Sur un sol mouillé le freinage devient plus long. Cette bicyclette ne peut supporter qu'une seule personne. L'enfant doit s'en servir sur des aires non destinées à l'usage sur voies publiques et non à l'obscurité et/ou stricte surveillance d'un adulte. Les parents doivent s'assurer que l'enfant maîtrise la bicyclette, et surtout le fonctionnement des freins.

Portez toujours un casque lorsque vous roulez. Ainsi vous protégerez votre tête en cas de chute.



ENTRETIENEZ VOTRE VELO

L'entretien de la bicyclette doit être effectué par un adulte. Nettoyer les parties peintes ou plastiques de temps en temps avec les mêmes produits que ceux employés pour les véhicules automobiles. La tension de la chaîne dépend de la position de la roue arrière. Ne doit pas être trop tendue ou trop souple. Une fois par mois, graisser la chaîne en utilisant de la graisse veillez à ce que les jantes ne pas souillées par le lubrifiant. Il faut surveiller tout particulièrement la partie freinage et à cet effet, on nettoiera fréquemment la surface de freinage de la jante. Il faut aussi vérifier fréquemment, l'état des freins et procéder à des réglages et vérifier fréquemment le gonflage des pneus. Nettoyer obligatoirement la bicyclette qui a été exposée à la pluie et si la bicyclette n'est pas utilisée pendant quelques temps, il faut la suspendre à un mur.

NOTE: la chaîne initialement est très tendue et en conséquence on peut rencontrer une difficulté d'entraînement de la roue arrière, le problème se résout en desserrant les écrous de roues et en rapprochant légèrement la roue vers l'avant, puis resserrer les écrous.

Le strict respect de ces instructions vous permettra d'utiliser au mieux cette bicyclette qui vous fera ainsi un long usage en toute sécurité. Pour les pièces de rechange s'adresser au magasin vendeur. Remplacer les pièces usées par des composants ayant les mêmes caractéristiques que les pièces d'origine.

Avertissement : Tous les cadres et composants doivent être vérifiés régulièrement, afin de rechercher les indicateurs d'usure et/ou de détérioration potentielle (fêlures, corrosion, casse...). Il s'agit de vérifications de sécurité importantes pour éviter les accidents, les blessures corporelles et pour assurer la bonne durée de vie de votre vélo.

Leur périodicité dépendra du type de vélo, de la fréquence et des conditions d'utilisation.

NETTOYAGE : Votre vélo peut se nettoyer tout simplement au jet d'eau (évitiez également les jets trop puissants), à l'eau savonneuse et avec une éponge. Attention à l'utilisation de nettoyeurs haute pression ! N'utilisez surtout pas de jet de vapeur : la graisse pouvant se liquéfier à l'intérieur des organes mécaniques, votre vélo serait définitivement immobilisé, roulements et transmissions complètement grippés.

Essuyez soigneusement et faites sécher votre vélo.

ATTENTION: Pour les pièces de rechange s'adresser au magasin vendeur.



VEUILLEZ CONSERVER LE NOM ET L'ADRESSE DU OU DISTRIBUTEUR ET LA REFERENCE DE LA BICYCLETTE IMPRIMES SUR LA BOÎTE D'EMBALLAGE
(produit conforme avec la législation européenne)

- Document ressource - 2

LES DIFFERENTES INFORMATIONS VISUELLES

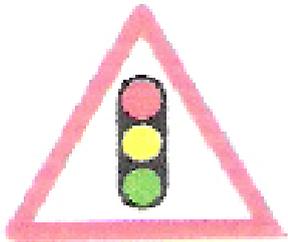
Elles sont souvent présentent sous forme de dessins ou schémas appelés :

LOGO - PICTOGRAMME - LABEL

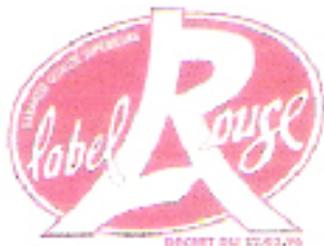
Logo : représentation graphique d'une marque commerciale, du sigle (initiales) d'un organisme. (Exemple : Norme NF, approuvé par,...)



Pictogramme : dessin schématique normalisé, destiné à guider les utilisateurs. (Exemple : sortie, interdiction,...)



Label : marque créée par des professionnels pour certifier l'origine, la qualité d'un produit. (Exemple : AOC, Agriculture biologique,...)



EXEMPLE :



Étiquette présente sur une batterie d'automobile.



Corrosif



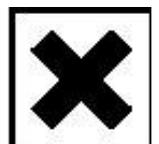
Explosif



Inflammable



Irritant



Toxique