

Le circuit électronique de la motorisation ne mémorise pas les endroits des butées latérales et l'endroit de la butée centrale.

Il possède un système appelé limiteur de force.

Cette fonction permet de constater un effort (une demande de courant) important lorsque le moteur de chaque vérin vient en butée.

Le circuit électronique en déduit ... :

- que lorsque la demande de courant important arrive à l'ouverture, les portes sont en butée latérales.

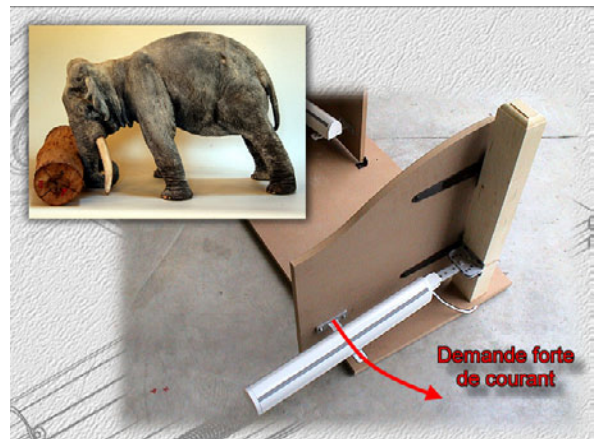
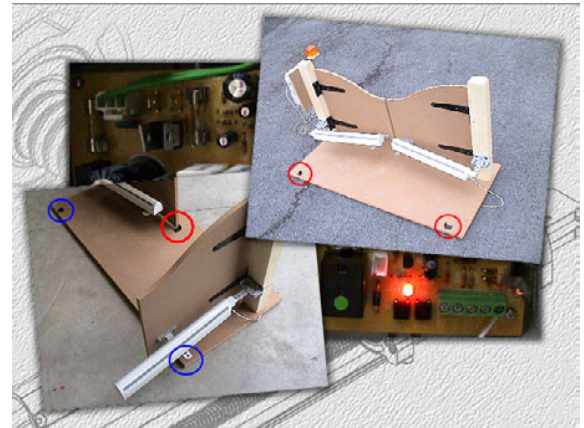
- que lorsque la demande de courant important arrive à la fermeture, les portes sont en butée centrale.

Lors de l'auto-apprentissage, ces temps entre les appuis sur butées latérales et butée centrale sont mémorisés.

Si toutefois, une demande d'effort survient entre ces butées mémorisées, lors la motorisation estime qu'un obstacle est venu perturber le fonctionnement global du portail.

C'est pour cela qu'un comportement est programmé pour cet évènement.

Ces cas induisent des comportements et des temporisations du fonctionnement qui sont décrits en détail et pour chaque cas dans les pages 17 et 18 que vous devrez certainement lire pour répondre à certaines questions.



Les temps t d'ouverture et de fermeture sont mémorisés lors de l'auto-apprentissage