



Les vérins possèdent un moto-réducteur. C'est un moteur électrique équipé d'une petite boîte de vitesses qui permet d'obtenir une rotation très lente en sortie et une force importante, on dit un «couple».

Si c'est facile pour le moteur de faire avancer ou reculer la partie mobile du vérin, la réversibilité du système n'est pas possible.

C'est à dire en déplaçant le chariot du vérin en avant ou en arrière, cela ne fait pas tourner le moteur.

C'est pour cela que l'astuce réside à faire tourner le moteur avec une pile.

Ce moteur est un moteur à courant continu basse tension, c'est à dire qu'il fonctionne très bien sur une batterie de voiture par exemple, mais pas si on le branche sur le secteur 220v.

Cette erreur de branchement détériorerait immédiatement le module en dégageant étincelles et odeurs de brûlé.

Par contre, avec une petite pile de 9volts il est tout à fait possible de faire tourner ce petit moteur, soit dans un sens, soit dans l'autre. Il suffit d'inverser les polarités de la pile et le tour est joué.

Ce procédé est très utile pour régler les vérins lors du montage de ceux-ci sur les portes du portail.

Sachez tout de même que cette opération ne peut se faire sans la présence vigilante du professeur.

