



Nous trouvons globalement 3 types de motorisations de portails sur le marché :

- les motorisations à bras articulé
- les motorisations à vis sans fin, c'est notre cas
- et enfin les motorisations à pignon crémaillère.

Dans tous les cas, nous avons un moteur électrique qui propose une rotation et ce mouvement de rotation est transformé par ces divers procédés permettant d'obtenir l'ouverture ou la fermeture des vantaux.

Voici le descriptif et les pièces fondamentales de ces 3 modèles courants.

Dans notre cas, nous allons étudier ces automatismes sur un modèle à vis sans fin, monté sur un mini portail en bois, mini pour pouvoir être étudié dans une salle de classe.



**L'Eco-Portail est constitué de :**

- une base en médium
- 2 poteaux
- 2 portes
- 1 platine rectangulaire
- 1 lot de quincaillerie et de visserie
- 1m50 de fil 2x1,5<sup>2</sup>
- 1 cordon secteur à câbler



**La motorisation XP300 est composée de :**

- 2 vérins
- 2 écrous papillons
- 1 boîtier électrique
- 2 pattes en T épaisses et lourdes
- 4 équerres épaisses
- 2 pattes plates épaisses
- 1 feu clignotant
- 1 patte de fixation de feu clignotant
- 1 télécommande
- 4 vis M8 x25
- 4 écrous freins M8

