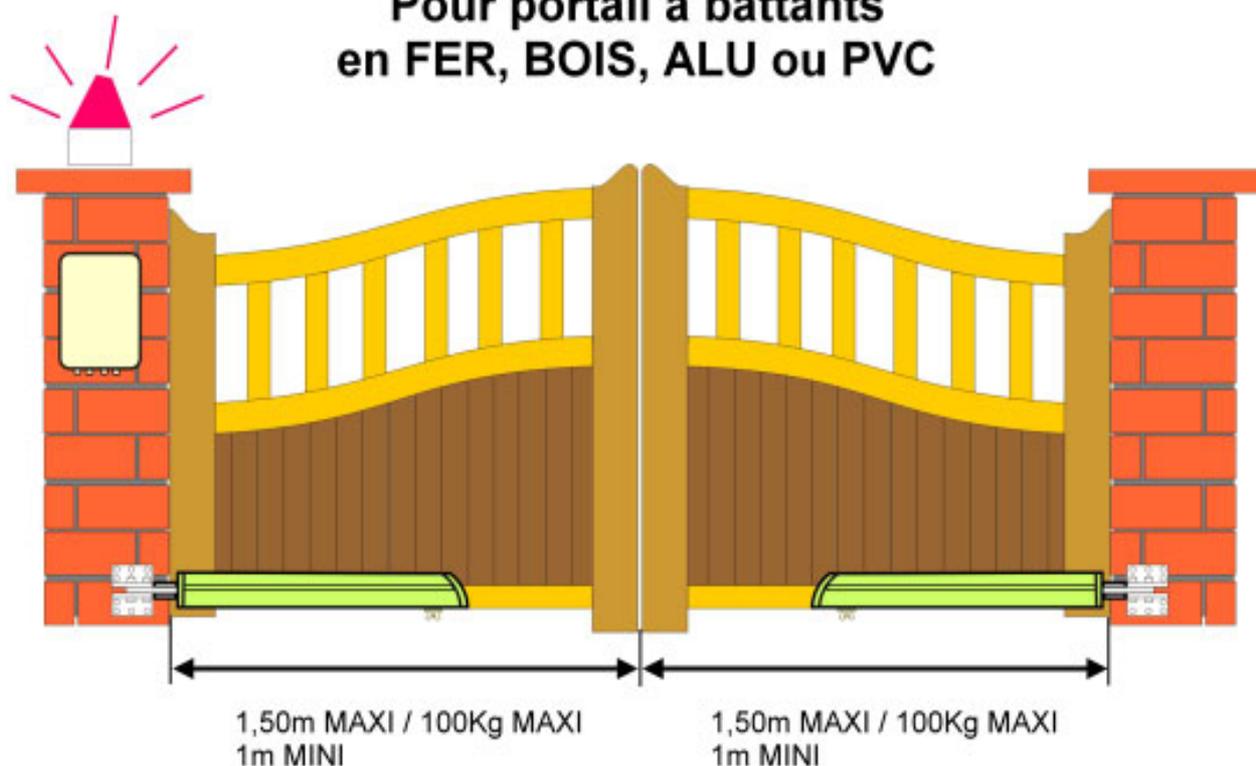


INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION

Motorisation pour portail

Xynops Portail

Pour portail à battants
en FER, BOIS, ALU ou PVC



OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ
ANGLE D'OUVERTURE MAXI = 100°

Cet automatisme de portail, ainsi que sa notice ont été conçus afin de vous permettre d'automatiser votre portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur (ENI 2453).

Instructions de sécurité :

Pour l'installation :

- Lire intégralement cette notice avant de commencer votre installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit de préférence être faite par un personnel qualifié.
- Tous les raccordements électriques doivent être faits hors tension.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- S'assurer de la bonne installation de votre portail :
 - les gonds d'une porte doivent impérativement être dans le même axe , et cet axe doit être impérativement vertical.
 - les piliers qui soutiennent votre portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
 - sans la motorisation, le portail doit être ouvert et fermé manuellement sans frottement, ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Votre portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans cette notice.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que sa notice ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

La société XYNOPS ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Si votre installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans cette notice, il est impératif de nous contacter afin que nous vous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

Pour l'utilisation :

Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux vantaux pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.

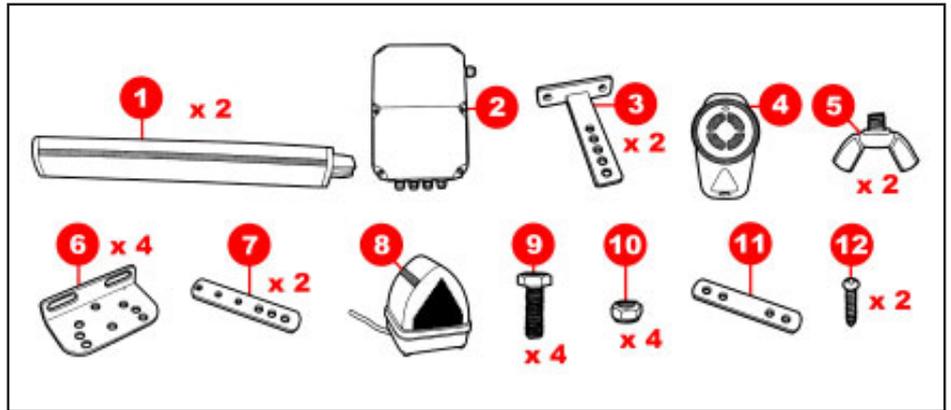
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur la porte. Dans le cas où la porte est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant cette notice. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre la porte en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, assurez vous qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Empêcher les enfants de jouer à proximité ou avec le portail motorisé.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.
- **Une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société XYNOPS en cause.**

Pour la maintenance :

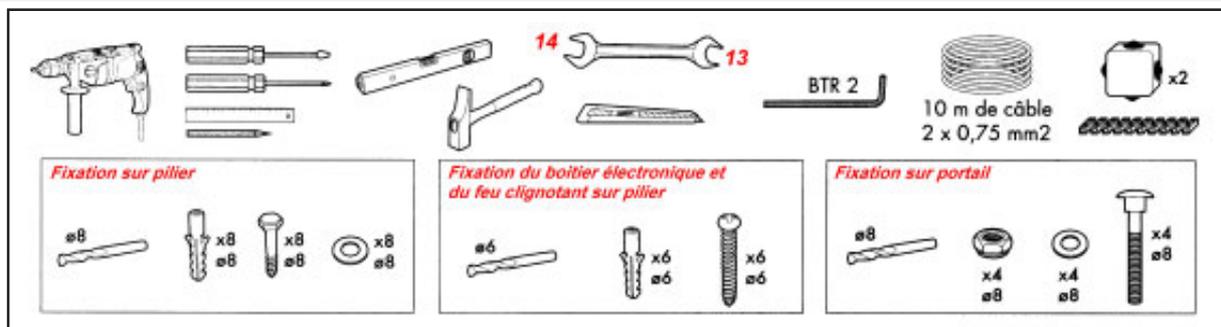
- Avant toute opération de maintenance, mettre l'automatisme hors tension.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique.

CONTENU DU KIT

1	vérin
2	boîtier de commande
3	patte en T
4	télécommande
5	vis papillon
6	équerre de fixation pilier
7	patte plate de fixation pilier
8	feu clignotant
9	vis M8x25
10	écrou frein M8
11	patte métallique plate
12	vis $\varnothing 3 \times 10$ à tête cruciforme



MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

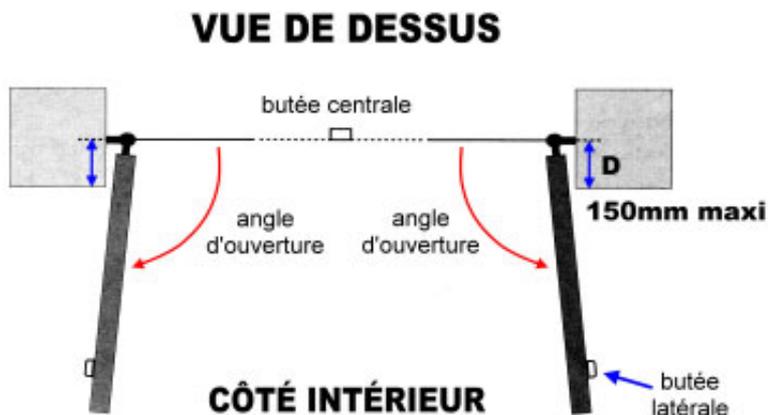


CONSEILS AVANT LA POSE

- Cette motorisation de portail est un système de motorisation autobloquante. Votre portail à 2 battants doit impérativement être équipé d'une butée centrale et de butées latérales (non fournies). Les butées (centrales ou latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.



- L'angle d'ouverture maximal dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face du pilier sur laquelle est fixé le vérin). Les butées latérales doivent être fixées afin que les indications données dans le tableau suivant soient respectées :

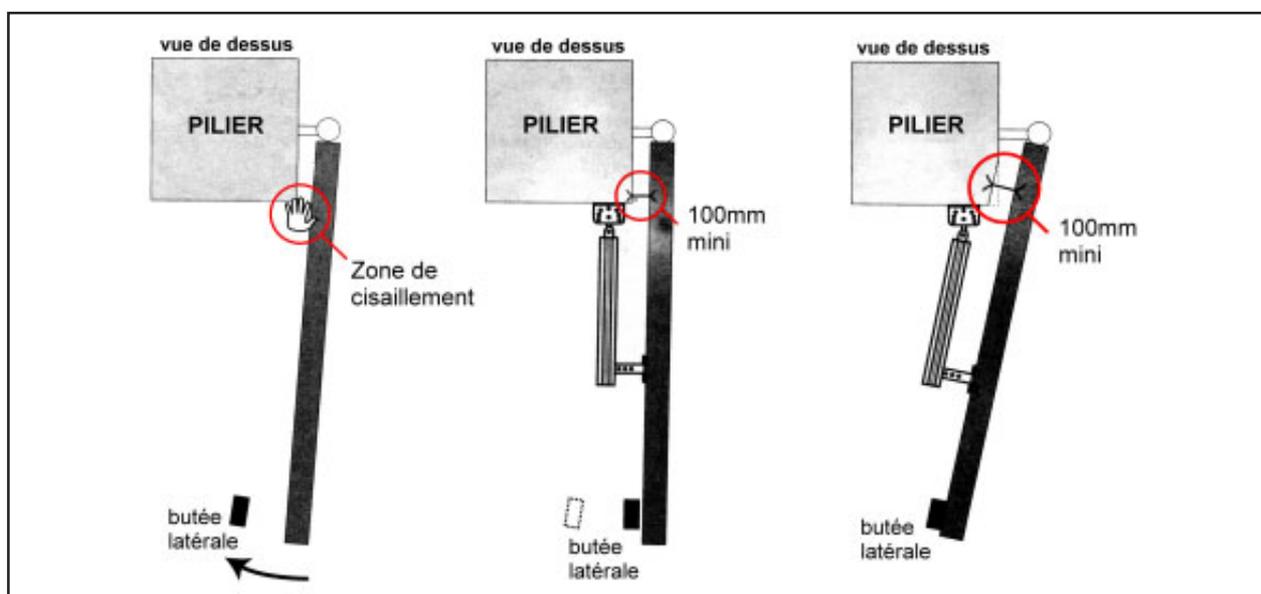


Pour une ouverture jusqu'à	Distance D (en mm)
90°	150 maxi
95°	120 maxi
100°	80 maxi

- Contrôles de sécurité sur le portail :

- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.
- Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
- Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.
- Les distances de sécurité à respecter sont :

Au niveau des bords secondaires



Entre le portail et les vérins

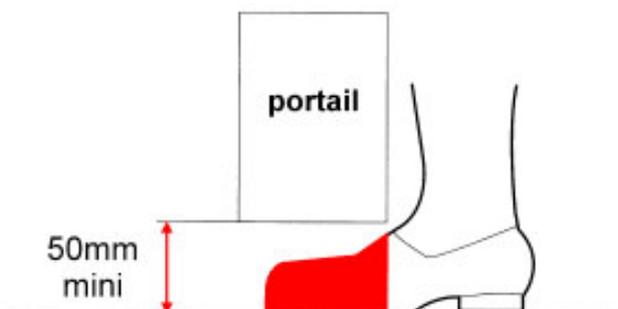
Dans le cas où l'installation est conforme aux spécifications données dans cette notice :

- Il n'y a aucun risque d'écrasement entre le portail et la base du vérin.
- Il y a risque d'écrasement entre le bout du vérin et le portail. Il est impératif d'avertir l'utilisateur et de signaler ce risque sur l'installation.

Au niveau des bords inférieurs

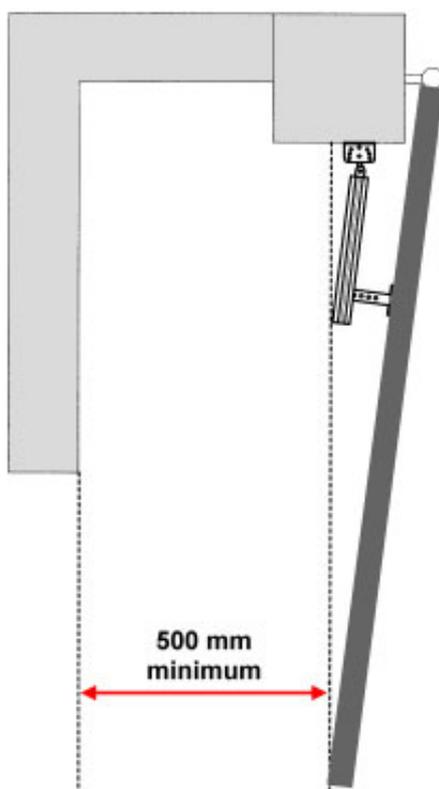
Suivant votre installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer cette zone en laissant une distance utile de **50mm** au minimum.



Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

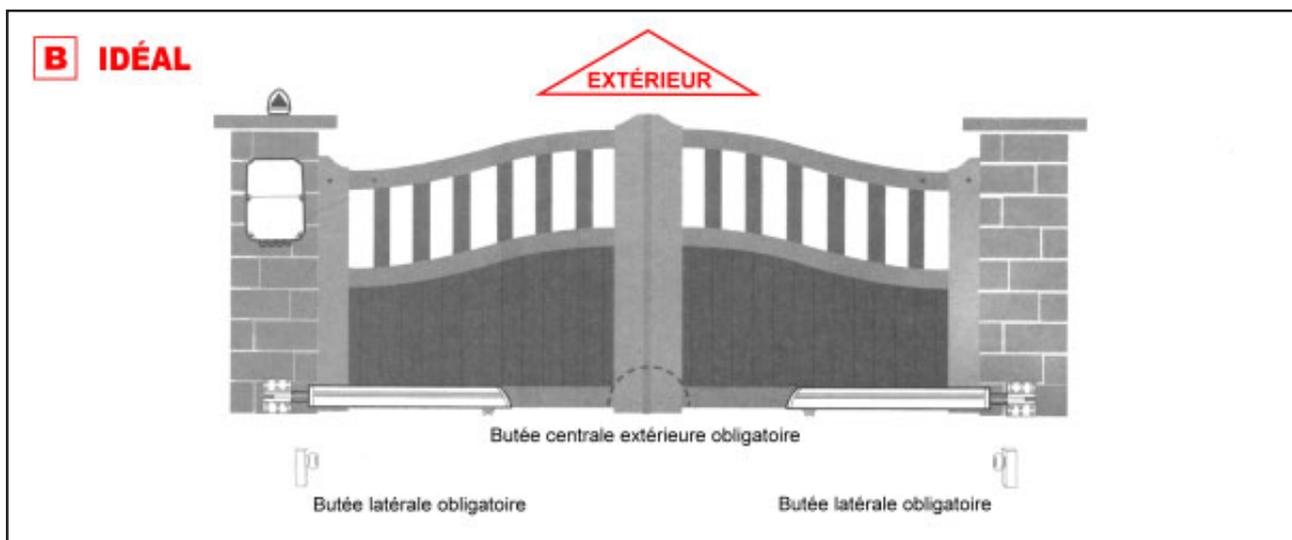
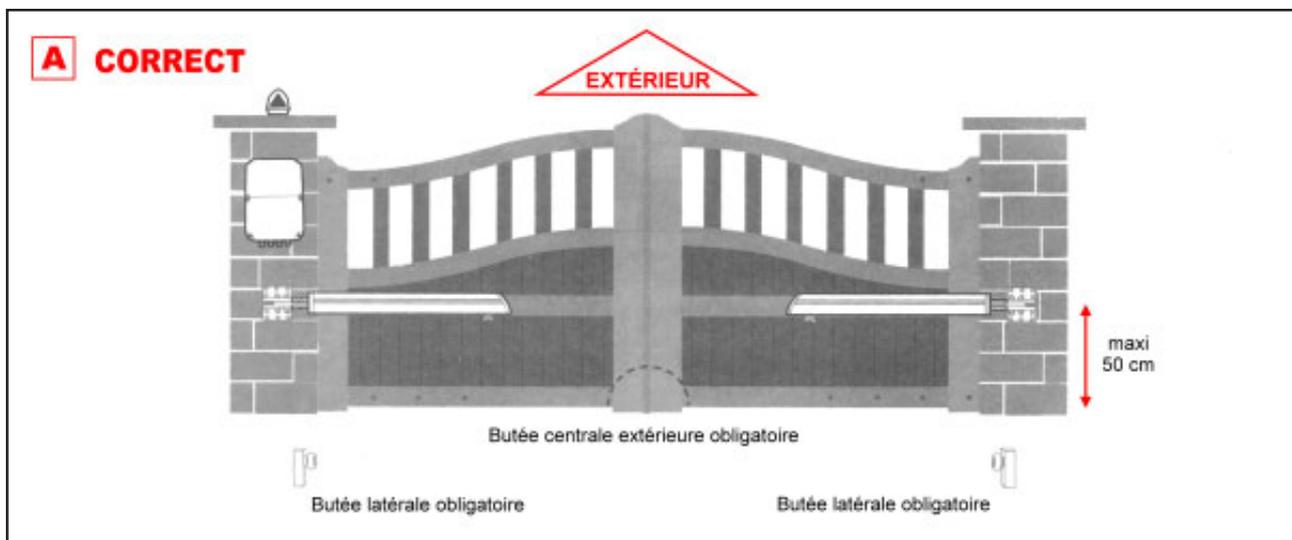
Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position «ouverts» et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de **500mm** minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.



INSTALLATION

Vue d'ensemble

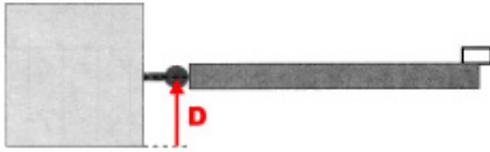
Les vérins seront fixés sur **une partie rigide et renforcée** du portail (par exemple l'encadrement). Pour des raisons esthétiques et techniques, il est conseillé de les fixer le plus bas possible.



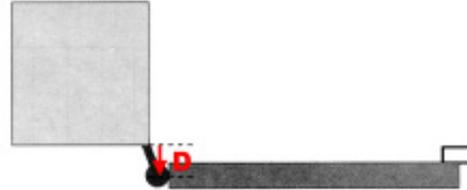
Pose des vérins

La pose des vérins dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier) et de l'angle maximum d'ouverture qui dépend lui aussi de la distance **D**.

distance **D** positive



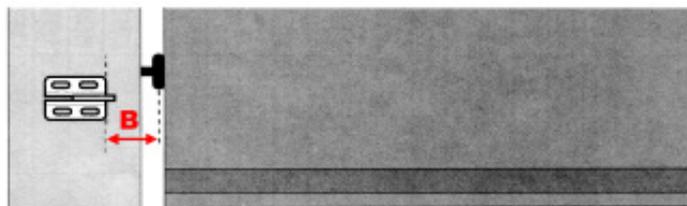
distance **D** négative



1 - Mesurer la distance **D** de l'installation, et sur le **tableau page 8**, cocher la colonne correspondante à l'angle d'ouverture choisi, puis la ligne correspondante à la distance **D** mesurée.

Cette ligne indiquera :

- **La distance B en mm** (Distance entre l'axe du gond et le début des équerres de fixation sur le pilier)



- L'assemblage des équerres

cas 1 :



cas 2 :



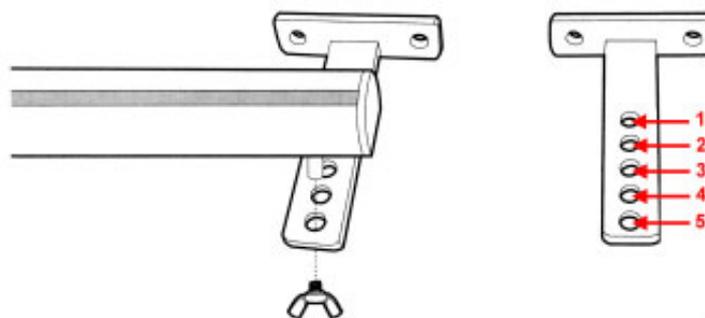
cas 3 :



cas 4 :



- Le trou de la patte en T à utiliser



Exemple : la distance **D** est de **100 mm** et je souhaite ouvrir mon portail à **90°**

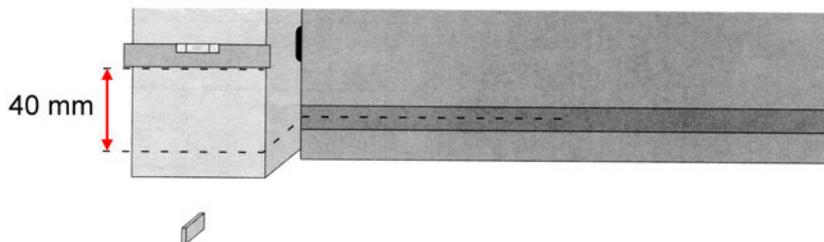
- la distance **B** est de **135 mm**

- l'assemblage des équerres correspond au **cas n°3**

- le trou utilisé sur la patte en T est le **cas n°2**

Angle d'ouverture maxi	90°				95°				100°			
	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T
-40	80	1	2	80	1	2	80	1	2	80	1	2
-30	80	1	2	80	1	2	80	1	2	80	1	2
-20	80	1	2	80	1	2	80	1	2	80	1	2
-10	80	1	2	80	1	2	80	1	2	80	1	2
0	80	1	2	80	1	2	80	1	2	80	1	2
10	80	2	2	80	2	2	80	2	2	80	2	2
20	100	2	3	100	2	3	100	2	3	100	2	3
30	150	4	1	150	4	1	150	4	1	150	4	1
40	150	4	1	150	4	1	150	4	1	150	4	1
50	150	4	1	150	4	1	150	4	1	150	4	1
60	135	3	2	135	3	2	135	3	2	135	3	2
70	145	3	2	145	3	2	145	3	2	145	3	2
80	145	3	2	145	3	2	145	3	2	145	3	2
90	135	3	2	135	3	2	135	3	2	135	3	2
100	135	3	2	135	3	2	135	3	2	135	3	2
110	145	3	3	145	3	3	145	3	3	145	3	3
120	145	3	3	145	3	3	145	3	3	145	3	3
130	125	3	3	125	3	3	125	3	3	125	3	3
140	125	3	3	125	3	3	125	3	3	125	3	3
150	125	3	3	125	3	3	125	3	3	125	3	3

2 - Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé le vérin. Reporter ce trait sur le pilier et tracer un nouveau trait **40mm** au dessus du trait préalablement tracé sur le pilier.



3 - Assembler les équerres (6) et les pattes plates (7) à l'aide des vis M8x25 (9) et des écrous frein M8 (10). L'assemblage dépend du cas relevé dans le **tableau page 10**.

cas 1 :



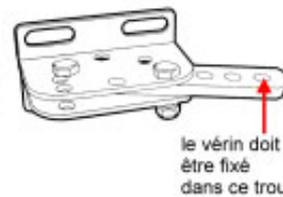
cas 2 :



cas 3 :



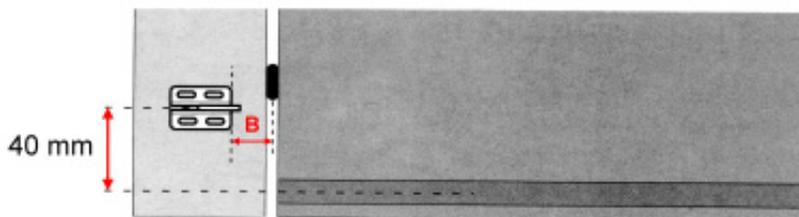
cas 4 :



4 - Positionner les éléments précédemment assemblés contre le pilier en respectant parfaitement :

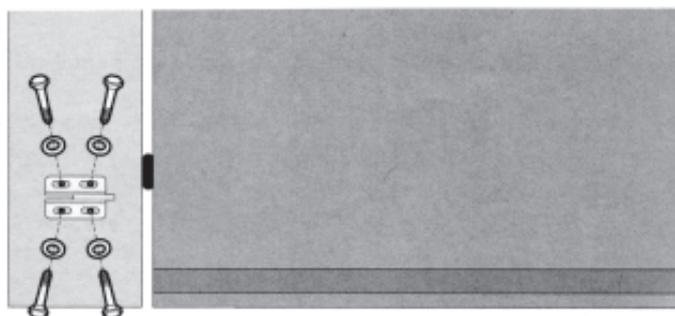
- la distance **B** relevée dans le **tableau page 8**.
- et la hauteur donnée dans la figure suivante.

Marquer ensuite l'emplacement des **4** trous de fixation.

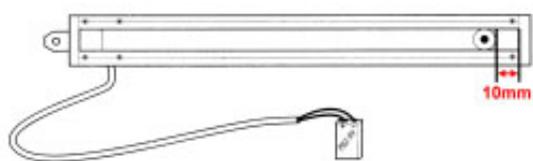


5 - A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire **4** chevilles de **8 mm**. Fixer les éléments assemblés avec des tirefonds adaptés et des rondelles plates.

Important : Après serrage, les éléments assemblés doivent être parfaitement horizontaux et à la bonne hauteur.

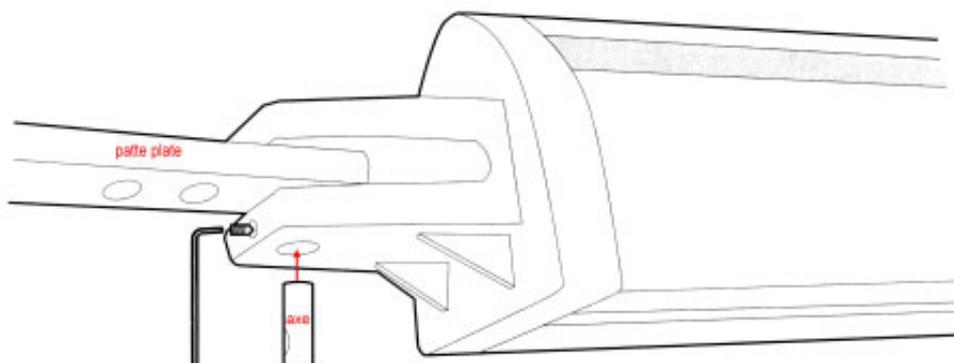


6 - Retourner le vérin (1) et s'assurer que la tige du chariot est à environ 10mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.

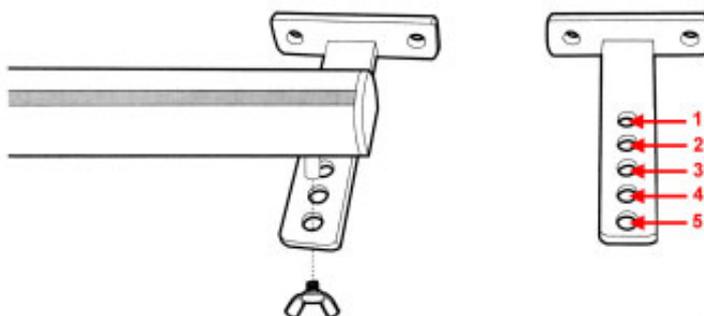


Connexion avec la pile	Sens de déplacement de la tige

7 - A l'aide d'une clé BTR2, fixer le vérin avec la patte plate. Attention le trou de fixation sur la patte plate de fixation pilier (7) dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **tableau page 10**.

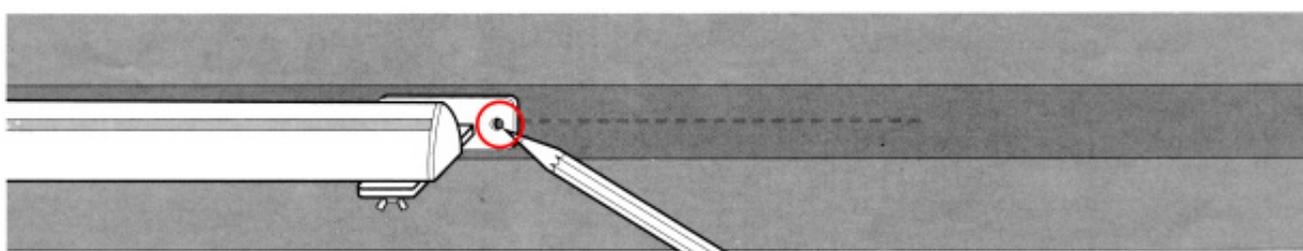


8 - A l'aide d'une vis papillon (5), assembler la patte en T (3) avec le vérin. Attention le trou de fixation dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **tableau page 8** (colonne «Trou de la patte en T»).

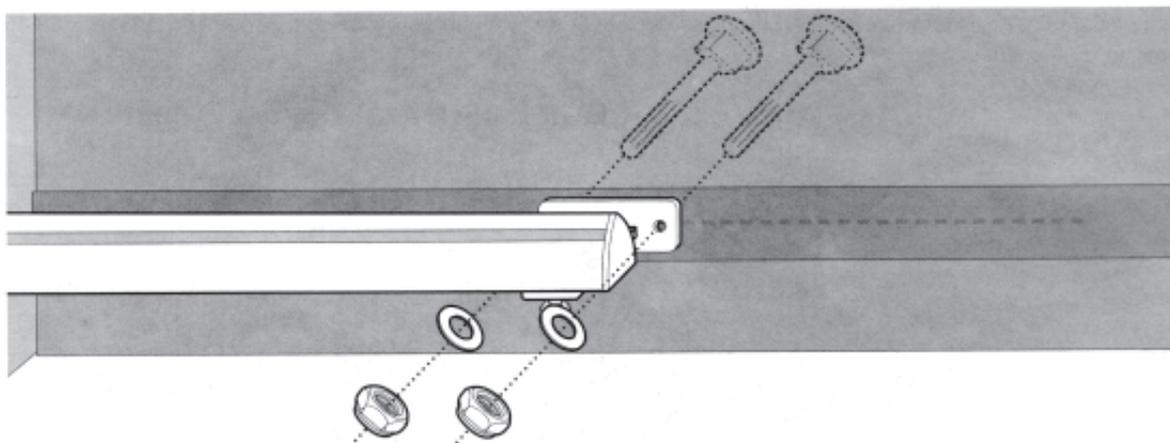


9 - Fermer le portail en le plaquant bien sur sa butée centrale puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte en T sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur le portail.

Important : Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.



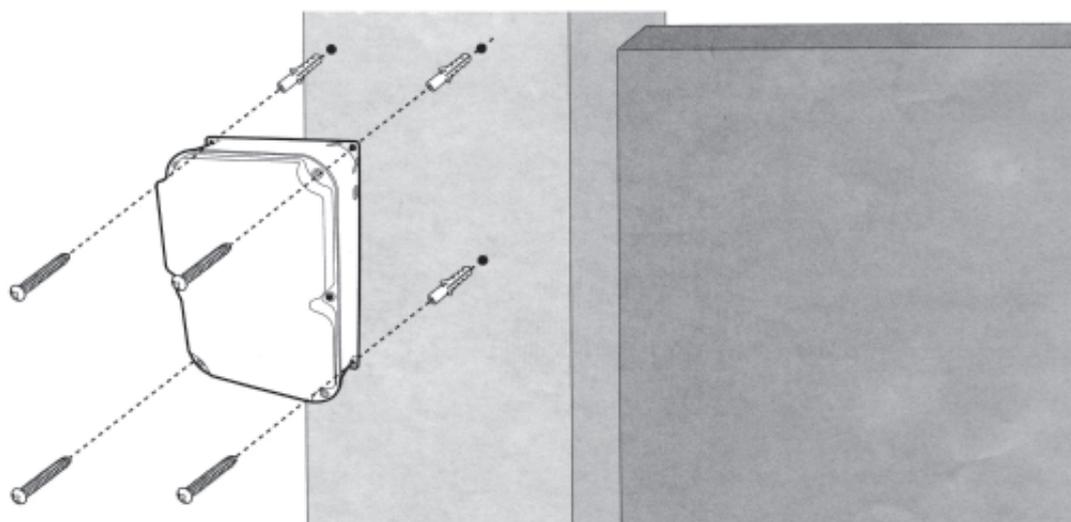
10 - Percer le portail de part en part en respectant les emplacements marqués ci-dessus.
Fixer la patte en T sur le portail avec des vis **M8** à tête ronde, carrée sous tête, la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates et des écrous frein **M8**, comme indiqué dans la figure suivante.



Fixation du boîtier de commande

- Le boîtier de commande doit être fixé sur le pilier où arrive l'alimentation **230Vac**.
- Le boîtier de commande, les photocellules réceptrices, le feu clignotant ainsi que les organes de commande filaires optionnels devront être fixés sur le même pilier ou du même côté du portail.
- Afin d'assurer un bon fonctionnement de l'automatisme, il est formellement interdit d'utiliser plus de **9m** de câble pour chaque vérin. De ce fait, le boîtier de commande doit être fixé à moins de **8,50m** de chaque vérin.

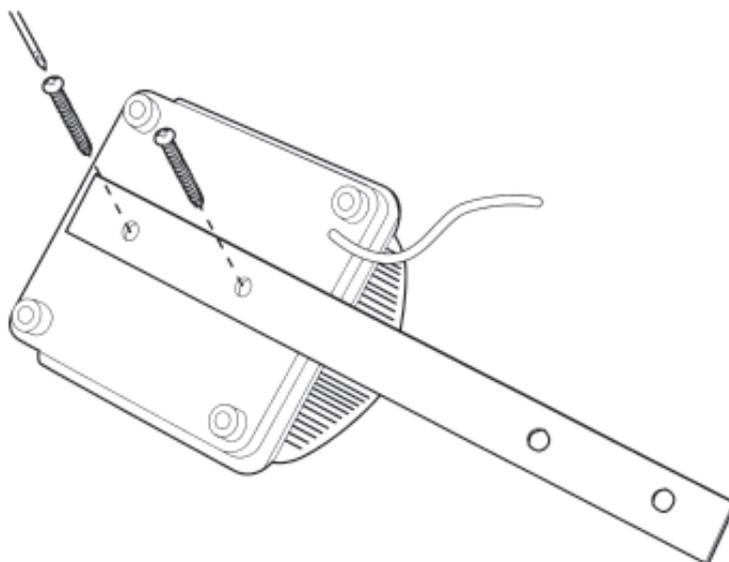
- 1** - Placer le boîtier de commande (**2**) à l'emplacement souhaité et marquer l'emplacement des **4** trous de fixation sur les piliers.
- 2** - A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire **4** chevilles de **6 mm**.
- 3** - Fixer le boîtier de commande avec **4** vis adaptées.



Fixation du feu clignotant

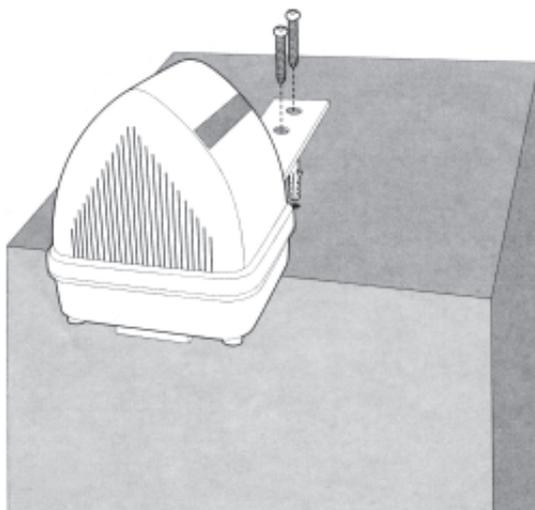
Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier sur lequel est fixé le boîtier de commande et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.

1 - Fixer la patte métallique plate (11) sur la base du feu clignotant (8) à l'aide des 2 vis $\varnothing 3 \times 10$ (12).

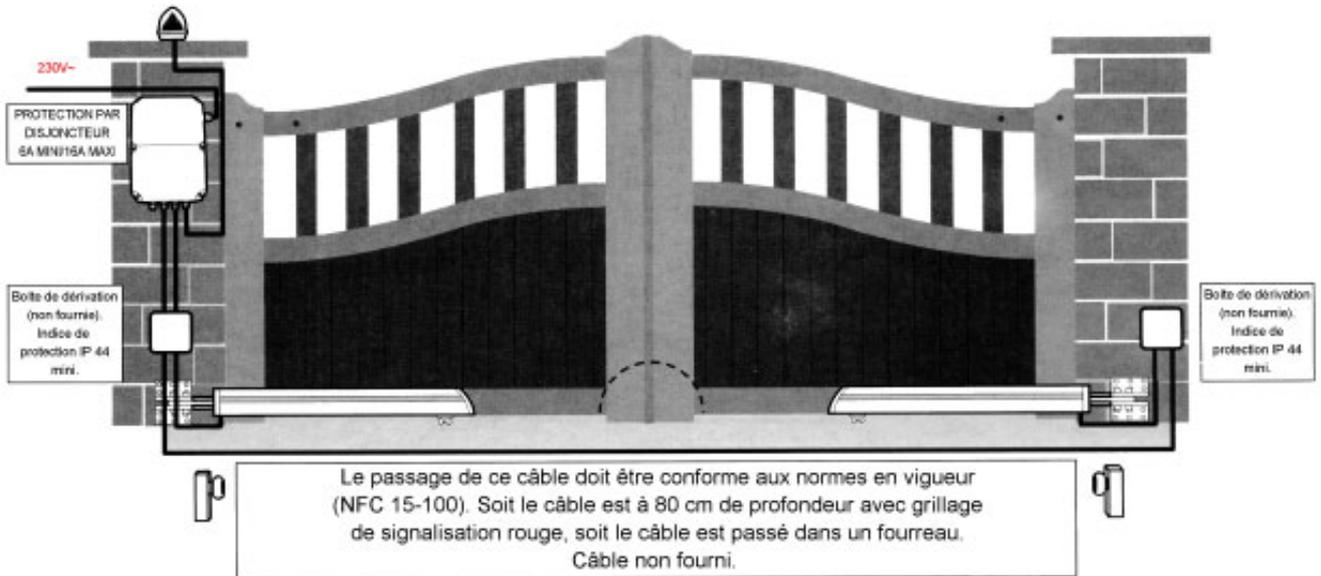


2 - Fixer la patte métallique plate sur le pilier.

- Positionner le feu clignotant en haut du pilier et marquer l'emplacement des deux points de fixation de la patte métallique plate.
- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 2 chevilles de 6 mm.
- Fixer la patte métallique plate avec des vis $\varnothing 6$ adaptées.



CÂBLAGE DES DIVERS ÉLÉMENTS



La longueur de câble entre le boîtier de commande et le vérin doit impérativement être inférieure à 9m.

Il est impératif et obligatoire d'utiliser les presse-étoupes fournies pour le passage et la fixation des câbles dans le boîtier de commande. Une fois tous les câbles passés dans les presse-étoupes, revisser les écrous inférieurs afin de bloquer les câbles pour empêcher tout arrachement.

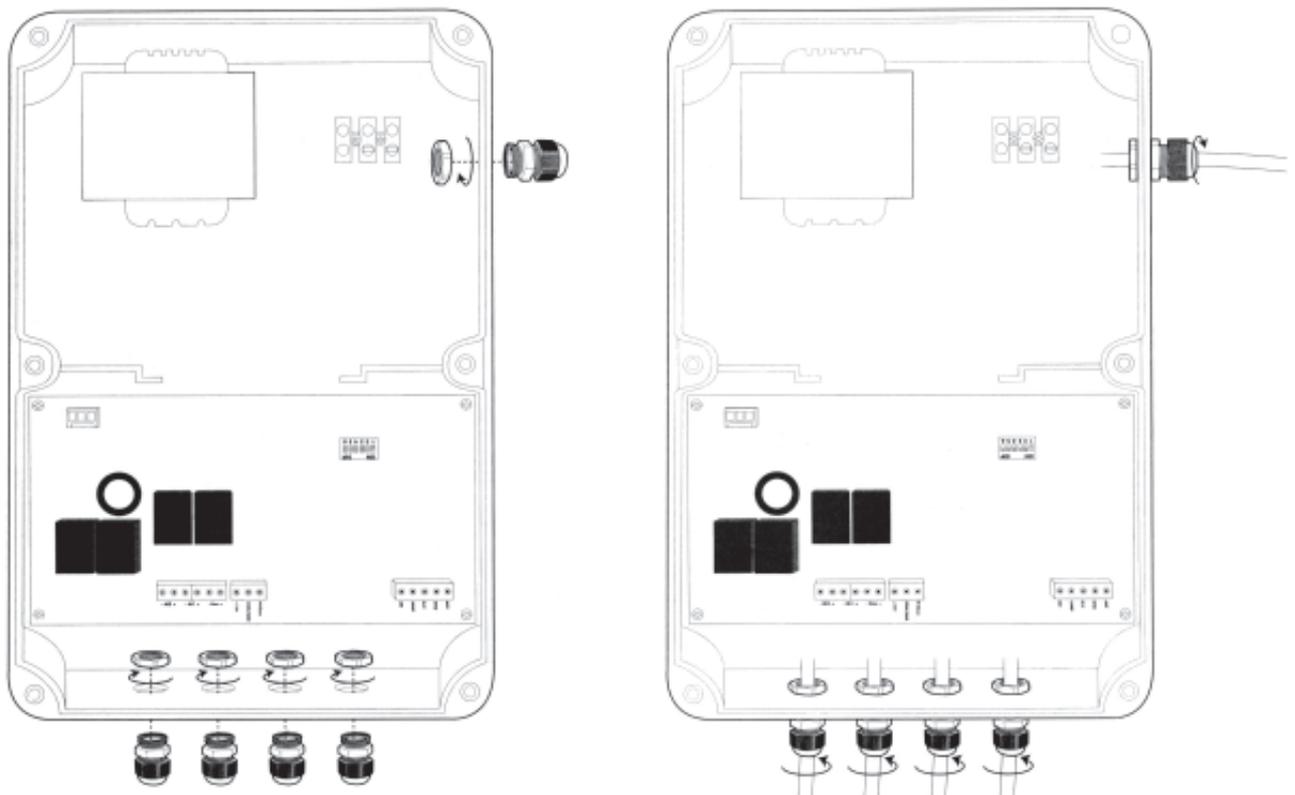
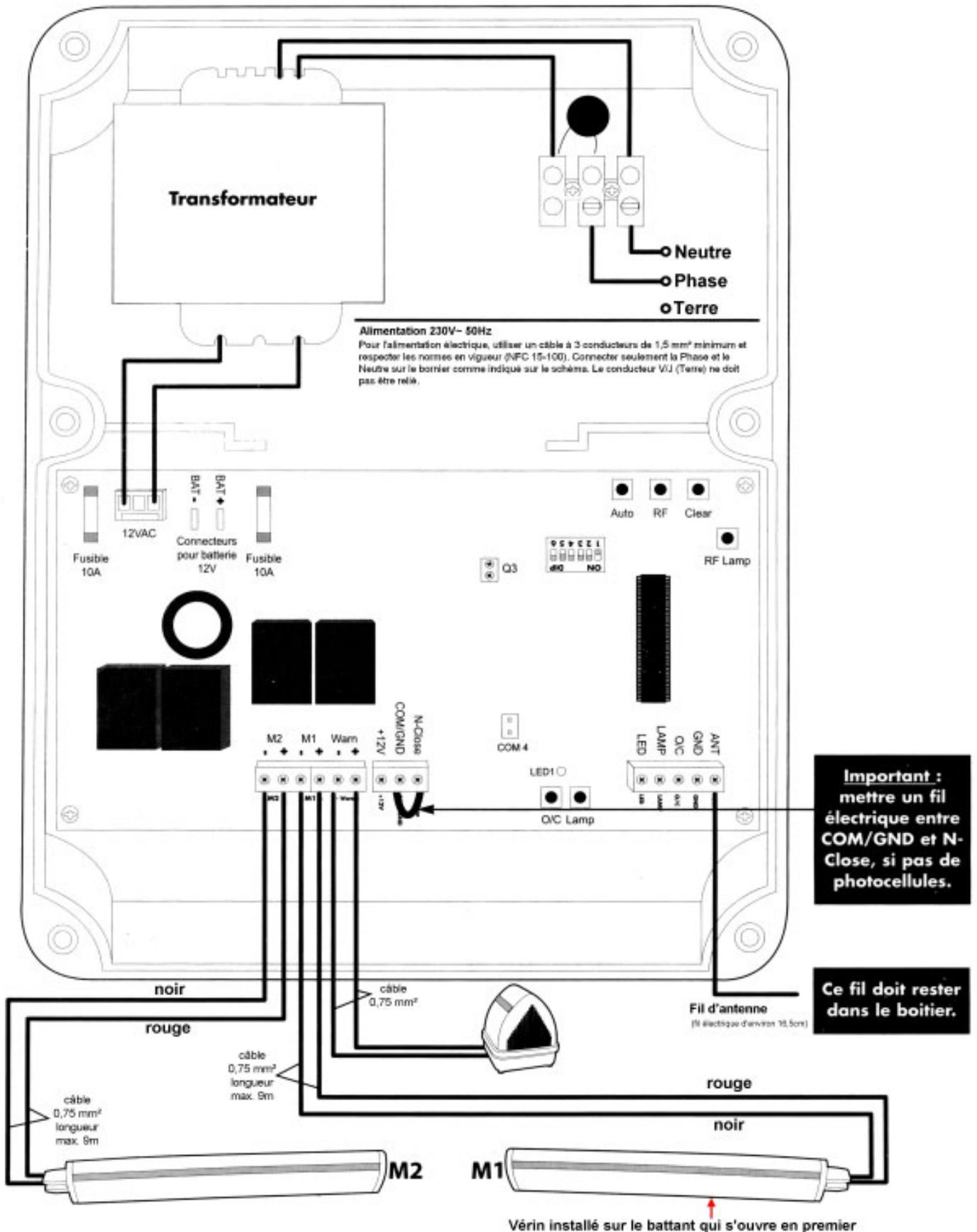


Schéma de câblage dans le boîtier de commande

Les raccordements électriques se font obligatoirement hors tension. Disjoncteur de protection en position OFF. Ces branchements doivent être faits par une personne qualifiée.



Limiteur de force

Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'ajuster le niveau de détection du limiteur de force. Ce réglage ne remet pas en cause la conformité du limiteur de force, il permet juste au portail motorisé d'être plus ou moins sensible à l'obstacle.

Ce réglage est très utile :

- Dans des régions à fort vent
- Si le portail est de type plein

1 - Choisir la position conseillée pour le **switch 1** en fonction de la taille du portail motorisé :

- Position **ON** pour un **grand portail (3m)**.
- Position **OFF** pour un **petit portail (<3m)**.



2 - Mettre les **5** switches de réglage de seuil en position ON ou OFF, pour choisir le seuil conseillé.

Du seuil le plus sensible au seuil le moins sensible →

Item	Seuil1	Seuil2	Seuil3	Seuil4	Seuil5	Seuil6
Switch 2	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 3	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 4	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Switch 5	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
Switch 6	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF

Réglage du seuil de détection du limiteur de force

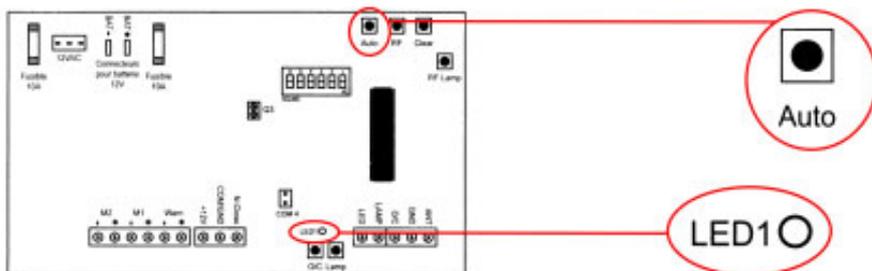


3 - Choisir l'un des **6** seuils suivants (switchs 2 à 6), conseillés en fonction du type de portail motorisé :

- **Seuil 1** pour un portail de type :
 - **ajouré et léger**
- **Seuil 2** pour un portail de type :
 - **semi-ajouré et léger**
- **Seuil 3** pour un portail de type :
 - **semi-ajouré et lourd**
 - **ajouré et lourd**
 - **plein et léger**
- **Seuil 4** pour un portail de type :
 - **semi-ajouré et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**
 - **plein et lourd**
- **Seuil 5** pour un portail de type :
 - **plein et léger, et s'il est installé dans une région à fort vent**
- **Seuil 6** pour un portail de type :
 - **plein et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**

Autoapprentissage

- Avant de commencer cette étape, vérifier que toutes les instructions de sécurité ont été respectées et que tous les branchements électriques ont été correctement faits comme indiqués dans cette notice.
- Après avoir déclenché l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des vérins.
- Pendant l'autoapprentissage, ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des vérins. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation (feu clignotant éteint).



- Mettre votre disjoncteur de protection sur la position ON de façon à alimenter l'automatisme de portail.
- **LED1** est allumée.
- Appuyer sur le bouton AUTO pendant **3 sec.** pour déclencher l'autoprogrammation.
- **LED1** clignote et l'autoapprentissage commence.

Déroulement de l'autoapprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2 (**env.3 sec**).
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant rouge «**LED1**» stoppe son clignotement et s'allume.
- Le feu clignotant s'éteint.

FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

Aide aux réglages et programmation de l'automatisme :

- L'autoapprentissage peut être arrêté à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton «**AUTO**» de la carte électronique.
- Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté.

Deux cas possibles :

A - L'électronique détecte le problème, alors :

- Le feu clignotant se met à clignoter lentement,
- **LED1** stoppe son clignotement et s'allume,
- et le portail est arrêté

Dans ce cas :

a - Appuyer sur le bouton « **AUTO** »

Le feu clignotant s'arrête.

b - Trouver et corriger le problème

Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :

- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c - Recommencer l'autoapprentissage

B - L'électronique ne détecte pas le problème mais il est visible pendant l'autoapprentissage.

Dans ce cas :

a - Attendre la fin de l'autoapprentissage.

b - Corriger le problème.

Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :

- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c - Recommencer l'autoapprentissage

Pendant l'autoprogrammation :

• **Si un des vantaux arrive en butée et continu à forcer plus de 5 secondes.** Donner une impulsion brève sur **AUTO**. Modifier les réglages de sensibilité (*switch, page 15*) en passant sur un seuil plus sensible aux obstacles puis relancer la programmation en appuyant sur Auto pendant **3 sec.**

• **Si les battants s'arrêtent n'importe où pendant l'autoprogrammation.** Modifier les réglages de sensibilité (*switch, page 15*) en passant sur un seuil moins sensible aux obstacles et contrôler que l'installation est conforme avec les instructions de montage de cette notice. Puis relancer la programmation en appuyant sur Auto pendant **3 sec.**

• **Si l'extrémité du vérin frotte contre le portail.** Contrôler que l'installation a bien été faite en concordance avec cette notice. Repositionner les éléments mal montés.

• **Si les vérins arrivent en fin de course avant que le portail arrive sur les butées latérales.** Donner une impulsion brève sur **AUTO**. Réduisez l'écart entre les butées latérales. Relancer la programmation en appuyant sur Auto pendant **3 sec.**

Codage de la télécommande

Vous positionner devant le boîtier de commande capot ouvert.

- Appuyer sur le bouton **RF** pendant **2 sec.** La **LED1** s'éteint.
- Dans les **10 secondes** suivantes, appuyer sur une touche de la télécommande, la **LED 1** clignote **3** fois. Le système est prêt à fonctionner.

Remarque :

- Si le système ne reçoit pas de code provenant de la télécommande dans les **10 secondes**, la **LED 1** s'allume sans clignoter.
- On peut mémoriser jusqu'à **8** télécommandes.

Pour annuler tous les codes programmés

Appuyer sur le bouton **Clear** pendant **2 sec.** La **LED1** clignote pendant **2,5 sec.** puis reste allumée. Tous les codes enregistrés ont été effacés.

Informations concernant la portée

La portée en champ libre entre la télécommande et le boîtier de commande est d'environ **50 mètres**.

Dans certaines zones géographiques (proximité de pylônes électriques, de structures métalliques,...) la portée de la télécommande peut être réduite.

Attention, si l'augmentation de la portée vous permet de mettre en mouvement le portail sans avoir vue sur lui, il est impératif, dans ce cas, de mettre un organe de sécurité, type photocellules, sur votre installation.



FONCTIONNEMENT

Ouverture du portail :

Appuyer sur la touche de la télécommande préalablement programmée ou sur le bouton O/C de la carte électronique.

Lorsque le portail est complètement ouvert, le cycle s'arrête.



Fermeture du portail :

Pour refermer le portail, il faut appuyer à nouveau sur la même touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique.

En cas de mauvais fonctionnement, recommencer les étapes de la programmation.

Arrêt du portail avant l'ouverture ou la fermeture complète :

Pour arrêter le portail en mouvement, il suffit d'appuyer sur la touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique.

Un nouvel appui sur cette touche permet d'actionner le portail en sens inverse.

Rencontre avec un obstacle :

Si le portail heurte un obstacle, celui-ci s'arrête puis repart immédiatement en sens inverse sur une courte distance afin de dégager l'obstacle. Le feu clignotant continue de clignoter lentement.

Après avoir dégagé l'obstacle, appuyer sur la touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique afin que le système sorte de son mode d'erreur. Le feu clignotant s'éteint.

Appuyer une nouvelle fois sur la touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique pour mettre à nouveau l'automatisme en mouvement.

Coupage du faisceau des photocellules (option) :

Le jeu de photocellules est un élément de sécurité.

Les photocellules sont actives :

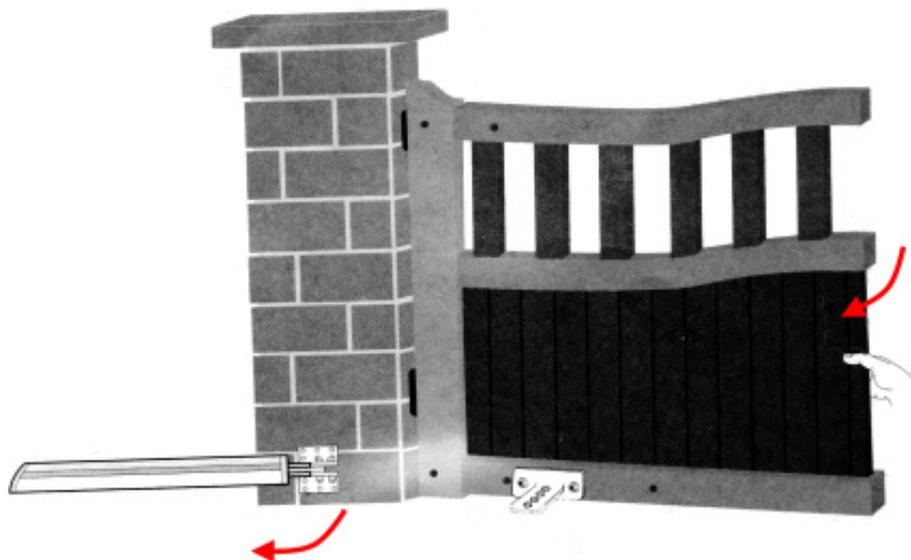
- Au début de chaque mise en mouvement du portail, si le faisceau des photocellules est coupé (Exemple : par une voiture en attente de sortir), le feu clignotant clignote lentement. Appuyer sur la touche de la télécommande afin que le système sorte de son mode d'erreur. Le feu clignotant s'éteint.

- Pendant la fermeture, si le faisceau des photocellules est coupé, le portail se rouvre totalement.

MOUVEMENT MANUEL DU PORTAIL

Afin de pouvoir manoeuvrer manuellement le portail, il suffit de dévisser la vis papillon et de soulever le bras de motorisation. Ainsi le portail peut s'ouvrir manuellement pendant la durée de la coupure de courant.

Attention : Lorsque les vérins sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.



COUPURE DE COURANT

IMPORTANT

FAIRE L'INSTALLATION ET LES RÉGLAGES DE LA MOTORISATION SANS CONNECTER LA BATTERIE

- Lorsque l'installation est terminée et que le portail fonctionne parfaitement avec la télécommande, couper l'alimentation **230V** (disjoncteur de protection en position **OFF**) et connecter la batterie en respectant les bornes **+** et **-**.
- Remettre l'alimentation **230V** (disjoncteur de protection en position **ON**).
- La batterie va se charger en **24 Heures** environ. Passé ce délai, faire un essai de fonctionnement du portail (**1 ouverture + 1 fermeture**) après avoir mis l'automatisme hors tension (disjoncteur de protection en position **OFF**).
- Après ce test, rebrancher l'alimentation (disjoncteur de protection en position **ON**). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.

COUPURE DE COURANT

Cet automatisme de portail a été conçu en respectant les normes **EN 12453** et **EN 12445**.

INTERVENTION DE MAINTENANCE

Un nettoyage extérieur des différents éléments peut être fait périodiquement. Utiliser un chiffon légèrement humidifié pour ce nettoyage. Ne pas utiliser de substances abrasives, de substances contenant de l'alcool, des diluants ou d'autres substances inflammables.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure des parties mécaniques ou de détérioration des câbles et du montage.

Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

DÉMOLITION ET MISE AU REBUT



Cet automatisme de portail est constitué de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres devront être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Trier les éléments par type :

- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

Précisions relatives à la protection de l'environnement

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. **Danger de mort!** Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

SERVICE CONSOMMATEUR

Caractéristiques techniques

Produit	XPortail
Référence	XPortail
Alimentation	230V~/50Hz
Puissance max.	70 W
Indice de protection	IP44
Température d'utilisation	-10°C/+60°C
Bruit	<70 dB
Force dynamique	<400 N
Force statique avant 5 s.	<25 N

Constructeur :

**SAS AVIDSEN
Node Park**

En cas de problème avec ce produit, vous pouvez nous joindre par téléphone au **03 26 89 51 41** du lundi au vendredi de **8h30 à 12h** et de **14h à 17h30**.

Ou par mail à **contact@xynops.com** à tout moment.



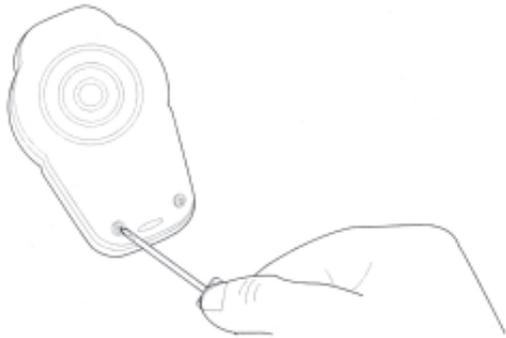
REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type **MN21** tension **12Vdc**.

Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les **2** vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant la polarité.
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU FEU CLIGNOTANT

Lampe 12V/21W 1 plot à douille (type B15).

- A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer les **4** vis qui fixent le capot du feu clignotant à sa base.
- Retirer le capot et l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve et repositionner le capot
- Visser les **4** vis de fixation

